



Załącznik nr 2 do Plan Zrównoważonej Mobilności dla
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego
Grudziądz do 2030 roku

Raport 2

Raport z Etapu II konsultacji społecznych do Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Grudziądz do 2030 roku



Drugi etap konsultacji został zrealizowany 26 kwietnia 2023 r.

Przyjęto formę otwartego spotkania ONLINE, poprzez ogólnodostępny i bezpłatny komunikator. Zgłoszenie uczestnictwa udziału w spotkaniu można było przesłać do organizatorów, a następnie każdy zainteresowany otrzymywał link do połączenia się i włączenia do aktywnej dyskusji.

W drugim etapie konsultacji, podczas spotkania z zainteresowanymi mieszkańcami i interesariuszami, przedstawiono wypracowaną podczas Etapu I Analizę SWOT, a następnie zaprezentowano pakiet możliwych działań, które są realne do wdrożenia na terenie MOF Grudziądz celem zniwelowania niedoborów i likwidacji zdiagnozowanych problemów.

W ramach spotkania poruszono problemy i szanse w pięciu priorytetowych obszarach, tj.:



Rozwój spójnego systemu transportu publicznego



Planowanie przestrzenne w sposób zmniejszający zapotrzebowanie na transport powiązane z zintegrowaną polityką parkingową i logistyką miejską



Rozwój przyjaznej infrastruktury rowerowej i pieszej - integracja, bezpieczeństwo ruchu, zmniejszenie ruchu samochodowego w centrach



Partnerstwo w organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym w MOF



Promocja i edukacja dla publicznego transportu zbiorowego i zrównoważonej mobilności.

Następnie uczestnikom spotkania zostały zaprezentowane proponowane główne priorytety i cele Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Grudziądz.



Zaprezentowane priorytety oraz cele podczas spotkania:

System Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Grudziądz charakteryzuje się sprawnie funkcjonującym transportem publicznym, zapewniającym alternatywę dla indywidualnej komunikacji samochodowej oraz podniesienie mobilności osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Dzięki połączeniom zgodnym z preferencjami wszystkich uczestników, także przedsiębiorców, zapewni rozwój gospodarczy MOF Grudziądz.

Obszar strategiczny 1	Obszar strategiczny 2	Obszar strategiczny 3	Obszar strategiczny 4	Obszar strategiczny 5
Cel 1	Cel 1	Cel 1	Cel 1	Cel 1
Działanie 1.1	Działanie 2.1	Działanie 3.6	Działanie 4.1	Działanie 5.1
Działanie 1.2	Działanie 2.2		Działanie 4.2	Działanie 5.2
Działanie 1.3			Działanie 4.3	Działanie 5.3
Działanie 1.4			Działanie 4.4	Działanie 5.4
Cel 2	Cel 2	Cel 2		
Działanie 1.5	Działanie 2.3	Działanie 3.1		
Działanie 1.6	Działanie 2.4	Działanie 3.2		
		Działanie 3.3		
		Działanie 3.4		
		Działanie 3.5		

Obszar działania: 1

Cel strategiczny 1: Transport MOF Grudziądz oparty o system publicznego transportu publicznego

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 1.1:	Modernizacja taboru autobusowego i tramwajowego na całym Miejskim Obszarze Funkcjonalnym.	<p>Poddziałanie 1.1.1 Zakup taboru niskopodłogowego</p> <p>Poddziałanie 1.1.2 Zakup taboru niskoemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>Poddziałanie 1.1.3 Zakup taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą</p>
Działanie 1.2:	Modernizacja infrastruktury przystankowej.	<p>Poddziałanie 1.2.1 Zakup i montaż wiat przystankowych</p> <p>Poddziałanie 1.2.2 Poprawa standardów wyposażenia przystanków komunikacyjnych</p>
Działanie 1.3:	Pokrycie systemem transportu publicznego całego MOF Grudziądz, w tym obszarów wiejskich.	<p>Poddziałanie 1.3.1 Optymalizacja sieci publicznego transportu zbiorowego</p> <p>Poddziałanie 1.3.1 Tworzenie nowych tras komunikacyjnych, w zależności od zapotrzebowania i preferencji mieszkańców</p>
Działanie 1.4:	Tworzenie spójnych połączeń i koordynacja rozkładów jazdy – zwiększenie częstotliwości połączeń wraz z rozwojem punktów przesiadkowych.	<p>Poddziałanie 1.4.1 Monitoring i dostosowywanie częstotliwości taboru tramwajowego i autobusowego do rzeczywistego zapotrzebowania na liniach komunikacyjnych</p>



Obszar działania: 1 Cel strategiczny 2: Zintegrowany MOF Grudziądz

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 1.5:	Uruchomienie systemu roweru miejskiego i innych urządzeń transportu osobistego jako część spójnego systemu transportowego.	Poddziałanie 1.5.1 Sieć rowerowa bez granic administracyjnych Poddziałanie 1.5.2 Modernizacja infrastruktury służącej do przemieszczania się rowerami oraz urządzeniami transportu osobistego
Działanie 1.6:	Integracja taryfowa oraz informatyzacja spójnego systemu transportu publicznego.	Poddziałanie 1.6.1 Zakup stacjonarnych automatów do sprzedaży biletów w komunikacji miejskiej Poddziałanie 1.6.2 Wdrożenie elektronicznej Karty Miejskiej Poddziałanie 1.6.3 Zakup tablic dynamicznej informacji pasażerskiej

Obszar działania: 2 Cel strategiczny 1: MOF Grudziądz z przestrzenią zorganizowaną

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 2.1:	Rozwój idei miasta kompaktowego (budowa centrów przesiadkowych adekwatnych do planowanej siatki połączeń i ruchu wraz z funkcjami centrów lokalnych).	Poddziałanie 2.2.1 Rozwój parkingów buforowych Poddziałanie 2.2.2 Rozbudowa parkingów P&R oraz B&R w rejonie tras szybkiej komunikacji zbiorowej Poddziałanie 2.2.3 Wprowadzenie ulepszeń w obszarze istniejących węzłów przesiadkowych Poddziałanie 2.2.4 Skracanie czasu i podnoszenie komfortu podróży wybranych grup użytkowników drogi
Działanie 2.2:	Prowadzenie konsekwentnej polityki parkingowej uwzględniającej specyfikę gmin tworzących MOF Grudziądz.	Poddziałanie 2.3.1 Monitorowanie miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania (SPP) Poddziałanie 2.3.2 Stworzenie planów dotyczących rozszerzenia stref płatnego parkowania (SPP) na obszary wymagające interwencji

Obszar działania: 2 Cel strategiczny 2: Bezpieczny i dostępny MOF Grudziądz

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 2.3:	Rozbudowa infrastruktury transportowej minimalizującej naturalne bariery przestrzenne.	Poddziałanie 2.4.1 Rozbudowa układu drogowego w obrębie pętli autobusowej na OM Mniszek
Działanie 2.4:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.	Poddziałanie 2.5.1 Likwidacja barier architektonicznych Poddziałanie 2.5.2 Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów Poddziałanie 2.5.3 Separowanie ruchu pieszego od rowerowego i innych urządzeń transportu osobistego



Obszar działania: 3 Cel strategiczny 1: Rowerowy MOF Grudziądz

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 3.1:	Koordinacja rozwoju „niewidzialnej” i „widzialnej” infrastruktury rowerowej i pieszej	<p>Poddziałanie 3.1.1 Modernizacja infrastruktury dla pieszych, rowerzystów i użytkowników UTO</p> <p>Poddziałanie 3.1.2 Budowa ścieżki pieszo – rowerowej relacji Rozgarty – Sosnówka na terenie Gminy Grudziądz.</p> <p>Poddziałanie 3.1.3 Budowa ścieżki pieszo – rowerowej relacji ul. Jaskółcza - Marusza na terenie Gminy Grudziądz.</p> <p>Poddziałanie 3.1.4 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od ul. Miłoleśnej w Grudziądzu do miejscowości Dębieniec</p> <p>Poddziałanie 3.1.5 Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Dębowej</p> <p>Poddziałanie 3.1.5 Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Miłoleśnej</p>

Obszar działania: 3 Cel strategiczny 2: Bezpieczny MOF Grudziądz

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 3.2:	Ujednolicenie standardów projektowania i odbioru infrastruktury transportowej (w tym m.in. przejść dla pieszych).	Poddziałanie 3.2.1 Opracowanie standardów projektowych dla MOF Grudziądz
Działanie 3.3:	Zmiana organizacji ruchu	Poddziałanie 3.3.1 Zmiana organizacji ruchu w zakresie obsługi terenów przyległych do szkół i przedszkoli
Działanie 3.4:	Uspokojenie ruchu na drogach osiedlowych.	Poddziałanie 3.4.1 Analiza bezpieczeństwa ruchu na drogach osiedlowych i wprowadzenie w zależności od potrzeb m.in. zwężenia dróg, spowalniacze czy azyli dla pieszych lub stref ruchu uspokozonego albo stref zamieszkania
Działanie 3.5:	Zwiększenie bezpieczeństwa i atrakcyjności ciągów rowerowych wraz z rozwojem infrastruktury towarzyszącej ruchu pieszo i rowerowego.	<p>Poddziałanie 3.5.1 Modernizacja oświetlenia drogowego na oświetlenie typu led z inteligentnym systemem sterowania.</p> <p>Poddziałanie 3.5.2 Doświetlenia ciągów pieszych</p>



Obszar działania: 4

Cel strategiczny 1: Sprawnie zarządzany MOF Grudziądz

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 4.1:	Koordinacja zarządzania różnymi elementami systemu mobilności (np. drogami, transportem publicznym, infrastrukturą pieszą i rowerową, rowerem publicznym) w ujęciu funkcjonalnym i przestrzennym w obrębie całego MOF Grudziądz.	Brak
Działanie 4.2:	Współpraca z sektorem naukowo-badawczym.	Brak
Działanie 4.3:	Integracji dokumentów z zakresu rozwoju, transportu, planowania przestrzennego, gospodarki niskoemisyjnej, elektromobilności.	Brak
Działanie 4.4:	Zaangażowanie sektora edukacji w działania związane z mobilnością miejską.	Brak

Obszar działania: 5

Cel strategiczny 1: MOF Grudziądz zamieszkiwany przez świadome społeczeństwo

Nr działania strategicznego	Nazwa działania strategicznego	Przykładowy katalog poddziałań możliwych do wdrożenia w ramach zaplanowanych celów i działań strategicznych
Działanie 5.1:	Promowania podróży multimodalnych i ich premiowania, np. miejsce parkingowe za bilet okresowy.	Poddziałania 5.1.1 Kampania informacyjna dla mieszkańców Poddziałania 5.1.2 Kampania informacyjna dla turystów Poddziałania 5.1.3 Wprowadzenie regulacji w zakresie opłat w strefie płatnego parkowania
Działanie 5.2:	Wprowadzenie priorytetów dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego względem indywidualnych.	Poddziałania 5.2.1 Wdrożenie i rozwój ITS
Działanie 5.3:	Promowanie transportu zorganizowanego w trosce o ochronę środowiska i zdrowie.	Poddziałania 5.3.1 Kampanie edukacyjne i promocyjne w zakresie zrównoważonej mobilności adresowane do różnych grup społecznych (uczniowie, niepełnosprawni, emeryci i renciści, przedsiębiorcy) Poddziałania 5.3.2 Działania promocyjne
Działanie 5.4:	Wsparcie potencjału administracyjnego.	Poddziałania 5.4.1 Szkolenia pracowników w zakresie zrównoważonej mobilności

Kolejno uczestnicy spotkania mieli możliwość wyrażenia opinii i uwag dotyczących działań w ramach obszaru opracowywanego dokumentu.



Podsumowanie:

Wynikiem przeprowadzonych warsztatów było uporządkowanie założonych działań, a także wskazanie obszarów priorytetowych. Wśród priorytetów wymienionych zostało kilka kluczowych działań, tj.:

- I. Edukacja społeczeństwa w zakresie alternatywnych do samochodu osobowego form przemieszczania się.
- II. Wdrożenie i rozwój roweru miejskiego na terenie MOF Grudziądz.
- III. Redukcja opóźnień tramwajowych.
- IV. Uruchomienie „zielonej fali” dla autobusów.
- V. Zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji miejskiej.
- VI. Współpraca jednostek samorządu terytorialnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.